



CO SE ZÁMKEM?

ÚVAHA NAD MOŽNÝM VYUŽITÍM KUNRATICKÉHO ZÁMKU

Vidina rekonstrukce zámku se víc a víc zhmotňuje do reality. Návrhy na jeho využití se postupně vytříbují. Zásadní zlom ve využití zámku nastal před více než dvěma lety, kdy kunratický zámek opustilo entomologické oddělení Národního muzea (NM), jehož sbírky byly po 53 letech přesunuty ze zámku do moderních depozitářů v Horních Počernicích.

Za působení NM bylo přízemí zámku využíváno jako depozitář knihovny. V prvním patře pak byly rozsáhlé sbírky hmyzu. Zvenku jsme, my občané Kunratic, vnímali zchátralost zámku, co je uvnitř, tušil málokdo. Poté, co Národní muzeum nabídlo zámek k prodeji za cenu 63 mil. Kč, a nenašel se jediný zájemce, doporučila hodnotící komise Národního muzea bezúplatný převod zámku do vlastnictví hlavního města Prahy s tím, že správou zámku bude pověřena kunratická radnice a zámek bude sloužit potřebám MČ Kunratic. Díky aktivitám zastupitelů naší MČ a díky jejich

jednání s magistrátem hl. m. Prahy bylo prozatím dohodnuto, že MČ Praha Kunratice připraví záměr využití budovy zámku, následně proběhne převod zámku na hl. m. Prahu, jeho rekonstrukce a teprve po ní převod na naši městskou část. Nyní společnost EQUITA Consulting s.r.o (vybraná Magistrátem ve výběrovém řízení) zpracovává odhad nákladů na rekonstrukci, jejíž náklady se odhadují na více než 150 mil. Kč bez DPH. Pokud vše půjde podle plánu, mohlo by se začít s rekonstrukcí v roce 2018.

Součástí úvah a plánů o zámku je samozřejmě jeho budoucí využití, jemuž se musí rekonstrukce přizpůsobit. V úvahu je nutno vzít stávající dispozice zámku a technický stav. Při nedávné inspekci zámku stavebními technikami Národního muzea a radnice bylo konstatováno, že jeho stav je žalostný. Není zde kanalizace, ve sklepích stojí voda, přízemí je podmáčené. Rekonstrukce bude muset být totální. Počítá se s výměnou oken, novými rozvody sítí, novou fasádou. Bude se také muset postavit schodiště na věž, kompletně zrekonstruovat zahrada a zámecká zeď. V zámku je asi 30

sálů a pokojů. Místnosti jsou uspořádány tak, že jsou vzájemně průchozí a nemají zajištěný samostatný přístup od schodiště. Z pohledu budoucího využití je tato dispozice nevhodná např. pro potřeby základní umělecké školy, základní školy, popř. mateřské školy. Nicméně stále není vyjasněno, jakému účelu bude zámek sloužit a jak rozsáhlé úpravy vnitřní dispozice stavba zámku unese. Zásadním a limitujícím faktorem ve využití zámku je zákonná podmínka, která ukládá městu se o nemovitost 20 let starat a nekomerčně ji využívat. V praxi to znamená, že zámek nelze pronajímat soukromým subjektům tak, aby výnosy z pronájmu pokryly, částečně či zcela, provozní náklady zámku. Z tohoto pohledu je zámek pro město, poťazmo radnici, nemalým finančním dlouhodobým závazkem.

O své zkušenosti s bezúplatným převodem bývalých jeslí ze státu pod správu MČ Praha Libuš se s námi minulý rok podělil Jiří Koubek, starosta sousední městské části Praha – Libuš. Převzetí budovy prý bylo velkou výzvou. Naštěstí budova jeslí byla v době převzetí v celkově dobrém stavu nevyžadujícím nákladnější opravy (na rozdíl od kunratického zámku). Roční náklady na provoz Libuš „ustojí“, neboť nepřesahují finanční možnosti městské části. Nyní je využití budovy multifunkční.

pokračování na str. 2 »

Usídlí se zde klub Junior. Jsou tam různé kroužky a dílny pro děti, například modeláři. Jsou tam aktivity hudební, jazykové a pohybové. Součástí bývalých jeslí je také tělocvična, a tak tu zázemí najdou třeba volejbalisti nebo tanečníci.

Posledním z návrhů na využití kunratického zámku je návrh architekta, herce a spisovatele pana Davida Vávry. Navrhuje využití zámku jako svatebního stánku. Jeho představa je taková, že v přízemí bude restaurace, salonek a pokoj novomanželů s terasou a schody vedoucími do zámecké zahrady. V prvním patře pak bude obřadní síň. Ve druhém patře bude stálá expozice svatebních šatů, kdy se předpokládá spolupráce s Muzeem hl. m. Prahy. Dále by tam byly prostory pro konání koncertů a společenských akcí. Součástí návrhu pana architekta Vávry jsou i pokoje pro svatební hosty a kavárna ve věži. Zámek by měl sloužit nejen občanům Kunratic, ale i široké veřejnosti. V této souvislosti se nabízí hned několik otázek. Jak se vypořádat s restaurací a kavárnou, když nelze zámek pronajmávat komerčním subjektům? Kolik lidských a finančních zdrojů bude tento projekt vyžadovat? Pokryjí poplatky ze svateb skutečné náklady? Jak dalece tento návrh uspokojuje potřeby kunratických občanů?

Naše místní organizace TOP 09 se tématem využití zámku intenzivně zabývala a zabývá i nadále. Myšlenka svatebního stánku se radě členů líbila. Na úrovni schůzí a neformálních setkání padla řada dalších návrhů, které pro Vaši představu uvádíme zde:

- Krásné prostory zachovat pro reprezentaci Kunratic (oddací síň, koncertní sál, výstavní prostory). Zvýší se tím povědomí o Kunraticích a hrdoost nás, místních občanů.
- Vytvořit expozici o historii Kunratic a zámku.
- Zřídit kulturně-společenské centrum, do kterého by se přesunuly např. místní knihovna, senior klub a rodinné centrum ze „Zeleného domečku“ a další kluby a spolky, které by zde mohly provozovat svoji činnost. Centrum by využívalo i zámeckou zahradu. Uvolněná budova „Zeleného domečku“ v Golčově ulici by mohla být radnicí využita k přeměně na školku-jesle. Stávající školka totiž díky nové povinnosti garantovat dětem místo ve školkách již od 2 let věku (od r. 2020) nebude stačit.
- Zřídit v zámku stálou expozici, kde by vystavovali svoje závěrečné nebo ročníkové práce studenti středních a vysokých uměleckých škol z celé republiky. Udělat ze zámku místo kde by se tak mohli kontaktovat mladí nadějní umělci s mecenáši umění a podpořit i tím nepřímo rozvoj uměleckých řemesel.
- Co se týče využití zámeckého parku, mohl by se zpřístupnit ze všech stran, mohla by zde být například zahradní restaurace. Mohly by se zde pořádat různé sezónní zahradní akce.

Možnosti využití zámku pro ZUŠ, školu či školku jsme dále nerozváděli, neboť, jak uvedeno výše, dle vyjádření odpovědných autorit není dispozice zámku pro tyto účely vhodná.

Bez ohledu na finanční zdroje, bez ohledu na náročnost rekonstrukce zámku, bez ohledu na okoliv, prosím, přidejte se k nám a řekněte, jak si Vy představujete budoucí využití zámku a zámecké zahrady. Uvědomte si svoje potřeby a to, jak by je mohl zámek naplňovat.

Na našich webových stránkách <http://www.kunratice.info/> jsme pro Vás připravili tento kvíz.

Isem pro to, aby sloužil zámek pro/jako:

ÚČEL	ANO
1. svatební stánek	<input type="checkbox"/>
2. reprezentativní účely: svatby, koncerty, výstavy	<input type="checkbox"/>
3. stálá expozice o historii Kunratic a zámku	<input type="checkbox"/>
4. kulturně-společenské centrum pro kluby a zájmové spolky	<input type="checkbox"/>
5. umělecké školy s výstavami prací studentů	<input type="checkbox"/>
6. informační centrum	<input type="checkbox"/>
7. jiný účel, napište jaký:	

Kateřina Klímová

BUDOU SE OPRAVOVAT POVRCHY VYBRANÝCH KUNRATICKÝCH SILNIC

Komise zastupitelstva MČ Praha – Kunratice posoudila jednotlivé komunikace v Kunraticích a vybrala ty z nich, které jsou vhodné k opravě povrchů.



Jednání zastupitelstva MČ Praha – Kunratice

Za jednotlivé strany byli do komise jmenováni tyto zástupci:

za HPK: Ivan Hýža - předseda komise,

Milan Matoušek - člen komise

za TOP09: Ing. Miloš Langr - člen komise,

Ing. Karel Fíla, M.Sc. - člen komise

za hnutí ANO: Ing. Svatopluk Mydlarčík - člen komise,

Ing. Pavel Čihák - člen komise

za ČSSD: MUDr. Miloslav Mandík - člen komise,

Ing. František Kořán - člen komise

Komise stanovila tato kritéria pro výběr komunikací:

- Jedná se zjevně o komunikace s velkým poškozením povrchů
- V ulici je velké dopravní zatížení způsobené umístěním občanské vybavenosti nebo provozovny
- V ulici se nachází velké množství domů/bytů
- V případě rovného počtu hlasů rozhoduje hlas předsedy

Na základě zjištěného stavu komunikací dle kritérií výše, předložila komise tento seznam komunikací vhodných k opravě povrchů:

1. ul. Na Rynku
2. ul. Labská
3. ul. Šebkova
4. ul. Děbolínská (v úseku mezi ul. Bořetínská a ul. Golčova)
5. ul. Nad Rybníčky (včetně části komunikace „bezejmenná“ směrem k ul. U Javoru)
6. ul. Ke Hrádku (v úseku od ul. K Verneráku a ul. Nad Belvederem)
7. ul. Nad Belvederem
8. ul. Hřbitovní
9. ul. Lesní (od ul. K Bažantnici po ul. Klatovskou a od ul. Rozvadovské po ul. Vozickou)

10. ul. Úhlavská (dokončení od ul. Sobolákova k ul. Dřevnická)
11. ul. Ploučnická (v úseku mezi ul. Úhlavská – ul. Na Rynku), (ul. K Verneráku - ul. K Borovičce)
12. ul. Pod Betání (v úseku ul. Nad Rybníčky – ul. Žižkova)
13. ul. Žižkova (v úseku ul. Ratajova – ul. Pod Javoru)
14. ul. Sobolákova (v úseku ul. Labská – ul. Úhlavská)
15. ul. K Borovičce (v úseku ul. Náměstí TGM – ul. Šebkova)

Navíc komise doporučila ke zvážení opravu povrchů i u dalších třech komunikací v případě, že bude dostatek finančních prostředků na jejich opravu. Jedná se o tyto komunikace:

16. ul. Za Hájovnou (včetně části komunikace K Betání ke křižovatce ul. Do Dubin)
17. ul. Netolická
18. ul. Tichého

Komise dále doporučila zastupitelstvu MČ nechat vypracovat na všechny vybrané komunikace projektovou dokumentaci.

Na 14. zasedání zastupitelstva MČ dne 31. 8. 2016 byla schválena oprava vybraných komunikací z výše uvedeného seznamu (1 až 15). Zastupitelstvo současně vyhlásilo výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace a uložilo starostce zahájit neprodleně potřebné kroky k realizaci plošného sjednocení povrchů vybraných komunikací.

Výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace proběhlo v polovině října. Smlouva s vybranou firmou bude podepsána co nejdříve.

Kateřina Klímová

PRAŽSKÝ OKRUH A PRAŽSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

V květnu tohoto roku proběhla **Pražská programová konference TOP 09**. Byla to konference o prioritách TOP 09 v Praze a o tom, jak jsou prosazovány. Řečníci byli odborníci na slovo vzati. Diskutovalo se ve třech tematických blocích: školství, doprava a SmartCity Praha. Nebylo lehké si vybrat, neboť bloky běžely paralelně.

V dopravním bloku hovořil prof. Ing. František **Lehovec**, předseda silniční společnosti, FS ČVUT. Zmínil, že MHD v Praze je jedna z nejlepších na světě. Také zmínil, že jsou rezervy zejména v tom, že koncepce pražské dopravy je zpracována jen z 60% a její rozvoj se příliš koncentruje na jednotlivé aktuální stavby, aniž by se zohlednil celý systém infrastruktury. Prof. Lehovec uvedl hlavní principy řešení dopravy:

1. Preference MHD

2. Existence základního komunikačního systému (pražské okruhy, radiální spojení)

3. Vytváření přijatelného životního prostředí (preferance pěších zón, MHD)

Prof. Lehovec uvedl, že je třeba dobudovat stále nedokončený Pražský okruh. Pro informaci, tato stavba je rozdělena do deseti úseků uvedených níže.

Nejvíce problémovým je Suchdol, kde lidé sepisují petice proti výstavbě okruhu, čímž brání jeho dokončení.

Dalším řečníkem byl Ing. Jiří **Nouza**, TOP 09, člen ZHMP, bývalý náměstek primátora. Zmínil projekt vysokorychlostní dráhy z Masarykova nádraží na letiště, s tím, že se bude vlakem jezdit nejdříve povrchově z Veleslavína na letiště. Nejsložitější je příprava úseku z Veleslavína do Dejvic a dále do centra na Masarykovo nádraží z důvodu požadavku na výstavbu tunelu pod Střešovicemi. Celá stavba vysokorychlostní dráhy Masarykovo nádraží – Kladno s odbočkou na letiště by měla být dokončena do r. 2023 a náklady se odhadují na 22 mld. Sám Jiří Nouza za TOP 09 podporuje budování P + R parkovišť na okrajích Prahy. V této věci je klíčová spolupráce se Středočeským krajem. V okolí Kunratic je jedno P + R parkoviště v Obchodním centru Chodov a další se plánuje s výstavbou metra D v Libuši. Jiří Nouza dále zmínil, že díky TOP 09 se podařilo zdvojnásobit síť cyklostezek v Praze. Ing. Nouza dále hovořil o parkovacích zónách (oranžové pro krátkodobé stání, zelené pro střednědobé stání a modré pro dlouhodobé stání, smíšené zóny – kombinace oranžových a modrých zón) a jejich efektivním využití. Všechna plánovaná opatření, např. omezení smíšených zón, mají za cíl ochránit rezidentů.

Poté hovořil Ing. **Marek Doležal**, TOP 09, člen ZHMP, člen výboru pro dopravu.

Ing. Doležal uvedl, že počet osobních automobilů se od r. 1991 zdvojnásobil. Automobilovou dopravou nejzatíženější úseky jsou Barrandovský most a Jižní spojka, kudy projede 130 tis. vozidel za den. Překvapivě vysoká byla čísla Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Tato společnost vlastní 730 vagonů metra, 863 tramvají, 1 184 autobusů, zaměstnává 4 200 řidičů. Ing. Doležal uvedl jednu

Číslo	Název	Délka	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
510	Satalice – Běchovice, I. etapa	1,12 km	1980	12. října 1984
510	Satalice – Běchovice, II. etapa	2,33 km	1988	5. listopadu 1993
511	Běchovice – D1	12,57 km	plánováno 2014 [4]	plánováno 2022 [4]
512	D1 – Vestec	8,75 km	2008	20. září 2010
513	Vestec – Lahovice	8,34 km	2006	20. září 2010
514	Lahovice – Slivenec	6,03 km	2006	20. září 2010
515	Slivenec – Třebonice	7,41 km	1977	20. září 1983
516	Třebonice – Řepy	3,3 km	1998	20. srpna 2000
517	Řepy – Ruzyně	2,51 km	1999	29. října 2001
518	Ruzyně – Suchdol	9,4 km	2020-2025 [5]	?
519	Suchdol – Březiněves	6,68 km	2020-2025 [5]	?
520	Březiněves – Satalice	13,15 km	po 2030 [5]	?

velmi důležitou věc, a to že do budoucna bude doprava mnohem více souviset s energetikou. Na mezinárodní klimatické konferenci OSN v Paříži v prosinci 2015 byl stanoven cíl snížit oteplování Země a to tím, že se sníží spotřeba fosilních paliv v dopravě. Zdaleka nejnižší spotřebu energie v kWh na osobu a kilometr má metro, poté železnice, poté tramvaje, poté autobusy a zdaleka nejvyšší spotřebu má automobilová doprava.

Za Dopravní podnik (DP) dále hovořil Ing. **Jan Šurovský**, technický ředitel. Strategickým cílem DP je postupné navyšování elektrické trakce, právě z důvodu malé energetické náročnosti. Pro nás, občany Kunratic, jsou zajímavé informace o budoucí trase metra D. Trasa bude dlouhá 10,6 km, bude mít 10 stanic, výstavba začne po roce 2018 a možná půjde o první bezobslužné metro. Vlaky se budou řídit pomocí počítače. Plánuje se také rozvoj tramvajové dopravy, mimo jiné budování nové trasy Sídlíště Modřany – Libuš. Aktuálně jsou zahájeny práce na územním rozhodnutí. Velká část byla věnována elektrobuses. Zatím jsou ve stádiu testování na dvou trasách. Linka 213 Želivského – Jižní Město a linka 163 Želivského – sídlíště Rohožník. Výhodou elektrobuses jsou nulové emise, nízký hluk, nízké náklady na provoz, možnost využití existující napájecí sítě tramvají. Nutno dodat, že určitým omezením je dojezdová vzdálenost, životnost baterií a vysoká pořizovací

cena. Nicméně elektromobilita je správná cesta, kterou chce Dopravní podnik jít.

Překvapení způsobila informace o tom, že by se mělo zavádět myto na Pražském okruhu. Vlastníkem komunikace Pražského okruhu je ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic) a náklady jsou hrazeny ze státního rozpočtu.

Všichni řečníci potvrdili, že hlavním zájmem je podpora MHD. Jedním z nástrojů, jak dostat více lidí do MHD je snížení ceny jízdného. Plánuje se také zavedení více vozů pro vozičkáře. Pomocí MHD se již dnes přepravuje v Praze 1 260 000 lidí z Prahy a 630 000 ze Středočeského kraje.

Bloku o školství jsem se nezúčastnila, ale v závěrečném shrnutí mě zaujala informace, že chlapi jsou dle výzkumu systematicky diskriminováni. Jinak se blok, mimo jiné, zabýval tím, jak mohou jednotlivé městské části ovlivnit školství a přispět k dosažení cílů.

Neméně zajímavý byl blok na téma SmartCity, neboli chytrá města pro lepší a bezpečnější život. Jedná se o velmi komplexní téma, o harmonizující strategii pro město, ve kterém lidé budou rádi žít a budou na své město hrdí. Téma zahrnuje budovy, energetiku a dopravu. Hybnou silou jsou informační technologie. První experimenty jsou prováděny z českých měst v Písku a v Brně. V zahraničí to jsou města Vídeň, Kodaň, Barcelona, Paříž, Amsterdam.

Kateřina Klímová



JEDEME NA VÝLET.

Stalo se příjemným zvykem, díky ÚMČ Praha Kunratic, pořádat výlety pro seniory. V půlce června odjel autobus plný turistů tentokrát do Doudleb a Častolovic. Dohodla jsem se s jednou z účastnic zájezdu na krátkém rozhovoru. Paní Jana Jindráková povídala tak poutavě, že mé veškeré připravené otázky byly zbytečné. Posudte sami.

„Cílem našeho zájezdu bylo Rychnovsko - zámek Častolovice a Doudleby. Zámek Častolovice se vrátil v restituci Dianě, hraběnce Sternbergové Phipps (jméno Phipps po manželovi). O tom sama pěkně píše v závěru knihy, jejíž autorkou je její matka, Cecilia Sternbergová: CESTA, s podtitulem Paměti české aristokratky.

'Pak se začal rozbíhat zázrak zvaný restituce, a tu se ukázalo, že jsem jediná, kdo má nárok na vrácení Častolovic. Musela jsem se rozhodnout, jestli chci pokračovat v příjemném a pohodlném životě v Anglii, kde jsem měla přátele a práci, kterou jsem dělala velmi ráda, nebo jestli začnu nový život, kdy nepůjde jen o mě, ale o dům, který moji rodiče tak milovali a který podvkrát za svého života zvelebili a pak museli opustit.

Chtěla bych dokázat, aby častolovický zámek s parkem znovu ožily, chtěla bych se dočkat toho, že sem návštěvníci i místní lidé budou rádi při-

cházet a zámek sám bude důstojně připomínat památku mých rodičů a sloužit ke cti naší vlasti: tady se také uzavírá poslední kapitola naší cesty.' (Častolovice, léto 1996, Diana Sternbergová Phipps).

A ona to opravdu dokázala. Návštěvníci i místní lidé přicházejí, zámek i park ožily. Ožily jak návštěvníky, tak i místními lidmi, kteří využívají k procházkám zámecký anglický park, se spoustou překrásných zákoutí a spoustou nádherných květin a kvetoucích keřů, s oborou bílých daňků a jelenů Dybowského. Dětem slouží v parku malá ZOO a hřiště, v rybníčku krmí ryby a kachny.

Dobře jsem si prohlédla i fotografie, jak zámek vypadal před restitucí a jak vypadá dnes. Rozdíl si asi každý umí představit. O Častolovicích by se dalo dlouze vyprávět.

Další naší zastávkou byl renesanční zámek Doudleby, který je také v soukromých rukou. Zámek je přes 400 let (s výjimkou totality) ve vlastnictví jediného šlechtického rodu. Roku 1993 byl zámek v restituci navrácen potomkům původního rodu Bubna-Litic. Současnou majitelkou je Eleonora Dujková, rozená Bubna-Litic.

Zámek Doudleby je renesanční skvost s unikátními sgrafity kobercového tvaru nejen na vnější fasádě zámku, ale také na vnitřním dvoře i na všech dvanácti komínech. V zámeckých místnostech se nachází raně barokní štukatérská a malířská výzdoba. Dochází k citlivé obnově zámeckých

interiérů i okolí zámku. V sousedství parku je zámecká obora, v objektu sýpky po rekonstrukci vznikla galerie a přírodovědné muzeum. Postupně se rozšiřuje zoo domácích zvířátek – Babiččin dvoreček, což se určitě líbí dětem.

Zámekem nás provázel syn majitelky zámku Petr Dujka. Jeho zasvěcené, odborné i vtipné vyprávění o zámku, historii rodu, o těžkostech i úspěších s rekonstrukcí a správou dědictví rodu, myslím, velmi zaujalo všechny účastníky našeho zájezdu.

Přáním současné majitelky je, aby se v Doudlebách návštěvníci cítili dobře, aby zámek zůstal místem, které skrze odkaz předků nabídne poučení i potěšení pro všechny generace. Však také dávné rodinné heslo Bubnů-Litic je 'Ctíce předky, sebe ctíme.'

„Mé dojmy z krásného zájezdu jsou doplněny citacemi z knih, které jsem koupila v Častolovicích (Cesta, Paměti české aristokratky od Cecilie Sternbergové) a v zámku Doudleby (Vzpomínání, od Eleonory Dujkové, rozené Bubna-Litic). Kniha Vzpomínání se ten den prodávala i s podpisem autorky. Někteří z nás mají v knize i podpis našeho nezapomenutelného průvodce zámekem.“

Z vyprávění paní Jany je patrné, že zájezdy seniorů jsou všemi velmi oblíbené a vítané zpestření. Dalším plánovaným termínem zájezdu byl 4. 10. 2016 do Jindřichova Hradce a Červené Lhoty.

Petra Langrová

JE NAVYŠOVÁNÍ JEDINÉ ŠKOLY V ZÁJMU KUNRATIC???

V Kunraticích se v tomto roce bude realizovat dlouho připravovaná dostavba 4 tříd základní školy s cílem dalšího navýšení její kapacity. Situaci v Kunraticích to však v budoucnu nijak nezlepší. Více než třetina dětí Kunratic nebude v roce 2020 moci navštěvovat jedinou spádovou ZŠ v Kunraticích. I přes soustavné dostavování nebude škola kapacitně stačit a deficit míst pro kunratické děti zůstane přes 30%, jak vyplývá z dokumentu „Analýza a prognózy vybavení města v oblasti základního školství a předškolní výchovy v hl. m. Praze v roce 2015 a 2020“.

Zastupitelé Kunratic by tedy měli

systémově řešit, ne o kolik navýšovat kapacitu současné školy, ale KDE a JAK novou školu v Kunraticích zajistit. Navýšování kapacity jediné školy není systémovým ani koncepčním řešením, ale pokusem o řešení problému pět minut po dvanácté.

KOLIK MAJÍ KUNRATICE SKUTEČNĚ OBYVATEL?

Je nutné si uvědomit, že celkový počet skutečně žijících obyvatel v Kunraticích může být až o 2000 vyšší než oficiálních 9.428ⁱⁱ obyvatel dle ČSU. Tento rozdíl oproti oficiální statistice ČSU pak ve věkové

kategorii dětí může udělat rozdíl v řádu stovek! Děti bývají často přihlašovány k trvalému pobytu až ve chvíli, kdy je rodiče potřebují umístit do předškolního či školního zařízení. Dnes mají Kunratice podíl dětí ve věkové kategorii 0-14 let 18,6 %, průměr Prahy je 14,9 %ⁱⁱⁱ. Nadprůměrně je rovněž zastoupena věková kategorie lidí ve věku 15-29 let - potenciální rodiče.

Navíc mají Kunratice i do budoucna potenciál k další výstavbě. Reálně hrozí riziko, že se Kunratice v nejbližších letech dostanou do stejné krizové situace, jaká je v obcích blízko Prahy, kde developeři vysta-

věli bytové domy, ale školy mají stále původní kapacity.

Z výše uvedených trendů vyplývá, že neustálé navýšování kapacity jediné kunratické školy není řešení. Dlouhodobým řešením je zajištění nového školského areálu, který poskytl by kapacitu pro kunratické děti a jeho umístění nebude způsobovat pravidelný ranní dopravní kolaps v jeho bezprostřední blízkosti.

Libuše Krausová

ⁱ Analýza a prognóza vybavení města v oblasti základního školství a předškolní výchovy v hl. m. Praze v roce 2015 a 2020, Institut plánování a rozvoje HMP

ⁱⁱ ČSU – Vybrané údaje podle 57 městských částí

ⁱⁱⁱ ČSU – Vybrané údaje podle 57 městských částí

NOVÁ MIDIBUSOVÁ LINKA 203 OD 15. 10. 2016

Nová midibusová linka 203 nahradí na Jižním Městě zrušenou linku 293 a ve směru do Kunratic zkrácenou linku 193.

203: nová linka

Poliklinika Budějovická – Nad Rybníky – Nádraží Krč – Nad Havlem – Nemocnice Krč – IKEM – Kunratice – Šeberák – Volha – Petýrkova – Dědinova – Roztyly – Chodovec – Mokrý – Wagnerova – Poliklinika Háje – Modrá škola – Háje – Miličov

V úseku Miličov – Chodovec nová linka 203 nahrazuje původní linku 293. Vzhledem k protestům sdružení SOS Spořilov, které požaduje trvale snížit počet autobusových spojů na Spořilově, lin-

ka z Chodovce pokračuje na Roztyly a dále zajišťuje spojení oblasti metra C a zastávky Petýrkova s Kunraticemi, kde nahrazuje provoz v tomto úseku zrušené linky 193. Linka dále pokračuje

okolo IKEMu a Ústavu mateřství k Nemocnici Krč a dále přes zastávky Nad Havlem a Nad Rybníky k Poliklinice Budějovická. V této oblasti opět nahrazuje spolu s novou linkou 117 provoz původní linky 293.

193: změna trasy

Linka 193 je ve směru od Nádraží Vršovice zkrácena do zastávky Šeberák. Vybrané kloubové spoje, které dosud pokračovaly ve směru Chodov, jsou nahrazeny provozem midibusové linky 203. O víkendech a svátcích jsou nově na linku 193 nasazeny kloubové autobusy.

Kateřina Klímová